# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT/TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

Subaccount is set to 0315-000505/REA

File 347: JAPIO Oct 1976-2003/Oct (Updated 040202)

(c) 2004 JPO & JAPIO

\*File 347: JAPIO data problems with year 2000 records are now fixed. Alerts have been run. See HELP NEWS 347 for details.

Set Items Description \_\_\_\_

?s pn=jp 57038690

1 PN=JP 57038690 S1

?t s1/7/all

1/7/1

DIALOG(R) File 347: JAPIO

(c) 2004 JPO & JAPIO. All rts. reserv.

00888390 \*\*Image available\*\* SCROLL TWO-CYLINDER COMPRESSOR

PUB. NO.:

57-038690 A]

PUBLISHED:

March 03, 1982 (19820303)

INVENTOR(s): KARATO HIROSHI

APPLICANT(s): MATSUSHITA ELECTRIC IND CO LTD [000582] (A Japanese Company

or Corporation), JP (Japan)

APPL. NO.:

55-112561 [JP 80112561] August 14, 1980 (19800814)

FILED:

### ABSTRACT

PURPOSE: To reduce mechanical frictional force by making compression part in 2- cylinders, and making the large axial direction force caused by gas pressure in the cylinder to generate in the both compression portion to be equal and opposit direction to act on the same point of application and cancell each other.

CONSTITUTION: Movable scrolls 11, 12 receive axial directional forces during operation by gas pressure in sielded spaces 27, 28, this axial directional forces are equal because the compression parts formed by the fixed scroll 23, 24 and the movable scrolls 11 and 12 are of identical dimension inspite of symmetrical arrangement. Further the point of application of this axial directional forces fall in between center O of the main shaft 14 and center 0' of the crank portion 15 and 16 therefore are making shaft center of the crank portion 15, 16 to coincide each other. Thus the axial forces are equal in quantity and act in opposit direction to the same point of application, and the axial directional forces act on the movable scrolls are cancelled, resulting to eliminate mechanical frictional loss arising by the axial directional forces. ?logoff

(9) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

◎公開特許公報(A)

昭57-38690

⊕Int. Cl.<sup>3</sup> F 04 C 18/04 æ

庁内整理番号

❸公開 昭和57年(1982)3月3日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

⊗スクロール 2 気筒圧縮機

②特 顧 昭55-112561

**②**出 1

願 昭55(1980)8月14日

⑦発 明 者 唐土宏

門真市大字門真1006番地松下電 器產業株式会社内

①出 願 人 松下電器産業株式会社 門真市大字門真1006番地

**砂**代 理 人 弁理士 中尾敏男

.

蚒

1、発明の名称

スクロール2気筒圧縮接

2、特許請求の範囲

3、発明の評細な説明

本発明は、いわゆるスクロール形の圧縮機に関するもので、その意図するところはスクロール圧 硫酸に特有な問題点であるところのシリング円ガ ス圧力により生じる過大な魅力向力を圧縮形を2 気筒とし、両圧顧部でこの魅力向力を互いに大き さを等しく、かつ反対方向にかつその作用点を一 致させて相談させ、機械摩擦力の少ないスクロー ル圧線機を接供することにある。

いわゆるスクロール形の圧離機の原理は古くから知られていたが、朱だこの種の圧縮機としては 実用化されているものは殆んど無い。その理由と しては、圧縮機の体積効率や圧縮効率などの性能 は大変高い値を示し長所を有するが、スクロール 圧縮機化階動略が多いこと、また能方向力が過大 になること等のために機械的摩擦損失が大きく、 結局トータル的を性能が他の圧縮方式、例えばレ ンプロ式、ローリンダビストン式マルチペーン式 等と比較して顕著を便位性を持てないからであっ

.

-497-

使来のスタゥール圧植物の作物原理を無く図るへはで取明する。。図は役入党了と同時に圧縮を始める状態のらせん自動からさる可能スタゥールのラップ・。と図セスタゥールの同じくらせん自動からなるラップ2。との位相関係を示し、も図ののはせれれ、図の、は図はそれぞれ。図、は図のは対象に、ののが数のでであった。反時計方向への数回運動とともに両スタゥールクップ・。。では、って閉じられる密閉型間3が小さくなり、密閉型間3が小さくならにある密閉型間3が小さくならにある密閉型間3が小さくならにある密閉型間3が小さくならにより圧縮ガスが吐起された。

上紀作動原理の下で、従来のスクロール圧縮機 を異2回により説明する。1 は可動スクロールで、 らせん曲線からなるファブ1 a を有し、フレーム 5 に固定された軸受 6 a で支持された主軸でのク ランク部で a に軸受 6 b を介して取付けられてい る。2 は固定スクロールで、吐出孔 4 かよびらせ ん自線からなるファブ2 a を有し、フレーム 5 に 固定され、可動スタロール1 のファブ1 a とかみ 福間37- 38690(2)

合うように組合されている。6は自転防止機構で、可能スクロール1が自転しないためのものでフレーム6に固着して取付けられている。主軸7はスナー8の、ロー810からなるモー8部により駆動され、可数スクロール1を第1回に示すように動作させ、密研型励3内のガスを圧離する。

5--5

代中心軸のの回りを半径 \*\* = 070/2 で競回しているととになる。しかるドで動スタロール1 の骨間にかかる背圧力は可動スタロール1 上の一足点に作用するばかりでなく、主軸7 の1回転当り骨圧力も一定であるから、結局との軸方向力とは適当に相段させることは極めて難しく可動スタロール1 に余分なモーノントやゆがみを生じたり。両り・ブ1 a、2。間や自転防止機構8と可動スタロール1間等に大きな機械的単類損失を生じたりして増々の問題点があり、この軸方向力に対して適当な解決策が見当らなかった。

本発明は上述の点に強みてなされたもので、以 下にその構成と作用を図面を用いて説明する。

第3図ド本発明のスクロール2気筒圧縮機の概要構成図の一例を示す。

11,12は可動スクロールで、それぞれ互い に逆巻きのらせん自動からなるファブ11a, 12。を有している。モータ部13の主軸14の 両隣にクランタ部15,10をそれぞれ投げ、可 動スクロール11,12をそれぞれクァブ11。 64...

12aをモータ形13と反対側にして納る17. 18を介して取付けている。主義14はハクジン グ19K固定されているフレーム20の舶受21, 22により支持されている。23.24はハクジ ンダ19に取付けた固定スクロールで、らせん曲 静からなるそれぞれのラ・ブ238,248を有 し、可助スクロール11.12のラップ11a. 120とかみ合せている。25,26はそれぞれ 可動スクロール11,12が自転しないための自 転防止機構で、フレーム20K固着している。可 動スクロール11,12はそれぞれ固定スクロー ル23,24に対して旋回運動可能となし、斑ス クロールラ・ブリリェと23aかよびリ2aと 24. で囲まれた密閉空間 27. 28が主軸 14 の回転化よって小さくなり、密閉空間27、28 内のガスが圧縮される。なか、ここで、両可助ス クロール11,12の旋回半径つまりクランク部 15、16のクランク半径を等しくするとともだ クランク部16、16の帕心を一致させている。 主動14の中心動を0、クランク部15、16の

始心もらとしている。また、29、30はガス及 入智で、31、32はそれぞれ高圧ガス吐出智、 33、34は固定スタロール23、24に設けた

吐出孔である。

上記機成にかいて動作を説明すると、モータ部13に通電することにより主軸14を回転させれる。主軸14を回転によりクランタ部16、16を介してそれぞれ可能スタロール11、12に動力 伝達され、自転防止機構26、26が動いているので、可能スタロール11、12はそれぞれ固度対の放回運動を行なう。したがって四ファブ11。、23・17時にられた密閉空間20円のガスは圧縮され、吐出孔33・34から吐出するには大力を設けるとして対野へ高圧がスを吐出し、新たなは圧がスを破入者29、30から流入されて圧縮機として動らく。

ととて、両可勒スクロール11,12は自然密 閉空間27,28円のガス圧化より軸方向力を受 け、それぞれ固定スタロール23,24から両可助スタロール11,12を引離そうと動らいている。ところが固定スタロール23,24と可助スタロール11,12で形成する圧縮間は対称的であるが全く同一寸法形状であるから、この軸万向力の大きさが等しい。そして、この軸万向力の作用点は玉軸14の軸心のとグランタ部16,16の軸心を一致させており、この軸万向力は大きさが等しく方向が互いに反対でかった別は、16の軸心を一致させており、この軸万向力は大きさが等しくのもっていた。との軸の方向力は大きさが等している。との両可助スタロール11,12に動らく軸方向力は全く相較されてしまっている。したがって、余分なスラスト軸受している。したがって、余分なスラスト軸受

特際部57- 38690(3)

上述の以明から明らかなように、本発明によれ は、可動スクロールと固定スクロールで形成する 2つの圧縮形における可動スクロールに対して動 5く軸方向力が大きさ等しく、かつ反対向をで、

を必要としないだけでなく軸方向力のために生じ

る機械的摩擦損失を無くすることができ効率の高 いスクロール圧縮機を実現できるものである。

9×1-5

そして力の作用部が一致しているので、 軸方向力 を全く相較でき、余分なスラスト軸受を必要とし ないばかりか、軸方向力によって生じる機械的摩 撩損失を無くすることができ、効率の高いスクロ 一ル圧強機を実現できる優れた効果を貸するもっ である。

#### 4、図面の簡単な説明

第1回。、b、c、d はそれぞれ従来のスタロール圧組役の作動原理を示す説明図、第2図は従来のスタロール圧組織の場所面図、第3図は本発明のスタロール圧組織の場所面図、第3図は本発明のスタロール2気筒圧組張い一実施例を示す場所面図である。

11,12……可節スクロール、23,24… … 簡足スクロール、25,26…… 自転防止機構、 13……モータ部、14……主軸、15,16… …クランタ部、27,28…… 密閉空間。

代理人の氏名 弁理士 中 尾 敏 男 ほか1名

**#** 1 **1** 







